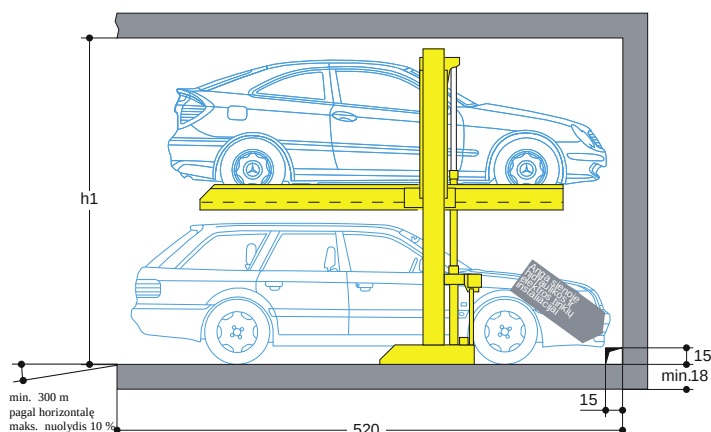


Maksimali platformos apkrova 2000 kg (rato apkrova maks. 500 kg)

Matmenys pateikiami cm.

### Parklift 411/5



### Parklift 411/5 Standartinis tipas

	Parklift 411/5-155	Parklift 411/5-165	Parklift 411/5-175
Aukštis h1*, vienguba sistema	320	330	340
Automobilio aukštis, apatinis aukštas	150	160	170
Automobilio aukštis, viršutinis aukštas*	150	150	150

\* Esant didesniai h1, viršutiniame aukšte galima pastatyti aukštesnius automobilius

### Parklift 411/5 Komfortiškas tipas

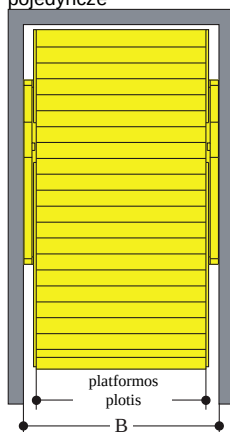
	Parklift 411/5-185	Parklift 411/5-195	Parklift 411/5-205
Aukštis h1*, vienguba sistema	350	360	370
Automobilio aukštis, apatinis aukštas	180	190	200
Automobilio aukštis, viršutinis aukštas*	150	150	150

\* Esant didesniai h1, viršutiniame aukšte galima pastatyti aukštesnius automobilius

Atkreipkite dėmesį į platformoje pastatytų transporto priemonių aukščio apribojimus. Atkreipkite dėmesį į automobilių aukščio apribojimus ir praėjimo aukštį apatinėse stovėjimo vietose „Parklift 411-155“ ir „Parklift 411-165“ tipo sistemuose.

### Išmatavimai

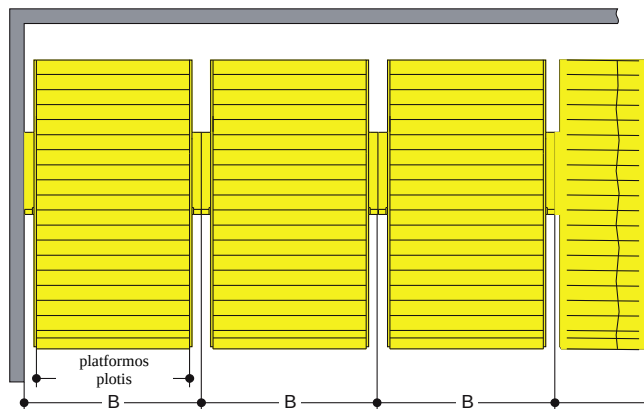
Viengubos sistemos poįdyncze



Reikiamas atstumas	Platformos plotis*
B	
245	210
255	220
265	230
275	240
285	250

\* Galima pastatyti kitokio pločio specialias platformas (pavyzdžiui, 210, 220 m). Patikrinkite, ar jos atitinka vietos normas

Viengubų sistemų išdėstymas



### Pastabos

1. Jei automobilių plotis didesnis kaip 190 m arba automobiliai turi du išorinius veidrodžius, patariama naudoti minimalaus 250 m pločio platformas.
2. Pagal ISO 8864 ant grindų turi būti pažymėtos 10 cm pločio geltonai juodos juostos 50 cm atstumu nuo platformos krašto (užtikrina užsakovas) (žr. „Statinės charakteristikos ir statybos reikalavimai“, 2 psl.).
3. Gamintojas pasilieka teisę keisti aukščiau pateiktas technines charakteristikas.

## Elektrotechniniai duomenys

Nr.	Kiekis	Aprašymas	Padėtis	Kiekis
1	1 vnt.	elektros skaitiklis	maitinimo skyde	
2	1 vnt.	lydusis saugiklis arba automatinis jungiklis 3x16 A pagal DIN VDE 0100, 430 skyrius	maitinimo skyde	1 x hidrauliniams agregatui
3	pagal vietos reikalavimus	pagal vietos elektros tiekimo normas 3 fazės +H+PE*	maitinimo laidas į pagrindinį jungiklį	1 x hidrauliniams agregatui
4	kas 10 m	žemiminio gnybtas	Galinė siena	
5	1 vnt.	potencialo išlyginimo laidininkas pagal DIN EN 60204	žemiminio gnybto pamate į Parklift sistemą	1 Parkliftui
6	1 vnt.	pagrindinis rakinamas jungiklis matomoje vietoje	netoli hidraulinio agregato	1 x H. agregato
7	10 m	laidas su žymėtomis gyslomis ir žemiminiu 5 x 2,5 <sup>2</sup>	nuo pagrindinio jungiklio į hidraulinį agregatą	1 x hidrauliniams agregatui

Elementus nuo 1 iki 7 pateikia užsakovas

8-16 pozicijos įtraukiamos į Wöhr tiekimo apimtį, jei kitaip nenurodoma pasiūlyme / užsakyme

Pastaba: Naudojant vartus garažui uždaryti, prieš tiesiant elektros laidas, būtina pasikonsultuoti su vartų gamintoju.

Gamintojo tiekiamos elektros detalės turi būti prijungiamos pagal atitinkamą montavimo schemą ir vietos normas. Būtina laikytis ES VD elektrotechninių reikalavimų išbandytos grandinės TUV naudojimui. Hidr. agregato maitinimas turi būti užtikrintas iki montavimo ir montavimo metu., kad mūsų montuotojai galėtų atlikti savo darbus ir patikrinti blokų veikimą.

Parklift sistemas turi žeminti užsakovas (prijungimas prie žemiminio gnybto pamate). Žemiminio gnybtus įrengia užsakovas 10 m atstumu arba atitinkamai pagal vietos reikalavimus (DIN EN 60204).

## Apsauga nuo triukšmo

Pagrindinis dokumentas - vokiškas standartas DIN 4109 „Garso izoliacija pastatuose“. Pagal šį standartą įrengimai ir įrenginiai, naudojami pastatų techninėse sistemose, turi būti aprūpinti atitinkama triukšmo, kuris sklinda išorėje ir viduje, izoliacija. Triukšmo lygis neturi viršyti 30 dB ( ) nakties metu.

### Triukšmo, sklindančio oro aplinkoje, izoliacija

Matavimai parodė, kad 30 dB ( ) lygis neviršijamas patalpose virš garažo, jei triukšmo izoliacijos lygis tarp garažo ir patalpos sudaro  $R_w = 55$  dB (minimumas).

### Smūginio triukšmo izoliacija

a) 30 dB ( ) lygis neviršijamas, jei montuojami pagalbiniai Wöhr įrenginiai ir užtikrinamas izoliacijos lygis  $R_w = 55$  dB.

b) Jei Wöhr siūlomos priemonės netinka užsakovui, gali prireikti kito konstrukcinio sprendimo (pavyzdžiui, parkavimo vietos „izoliavimas“ nuo pastato pagrindinio korpuso).

c) Ypatingomis sąlygomis gali prireikti panaudoti abu aukščiau nurodytus punktus. Tokiu atveju būtina konsultuotis su kvalifikuotais inžinieriais

## Temperatūra

Sistema apskaičiuota darbinei +5-+40° temperatūrai. Oro drėgnumas: 50 % esant +40° . Jei vietos sąlygos skiriasi nuo aukščiau nurodytų, kreipkitės į kompaniją Wöhr.

## Hidrauliniai agregatai

Hidrauliniams agregatams išdėstyti reikalingas papildomas plotas, kuris nustatomas brėžinių tikrinimo stadijoje (pavyzdžiui, sienos angoje).

## Matmenys

Visi pateikti matmenys yra mažiausi baigto pastato konstrukcijos matmenys. Be to, turi būti atsižvelgiama į matmenis pagal galiojančius standartus. Visi matmenys cm.

## Leidimas naudojimui

Prieš pradėdam eksploatuoti automobilių parkavimo sistemą, vietinė technikos priežiūros tarnyba turi išduoti leidimą, leidžiantį eksploatuoti ją. Sistemos tiekėjas pateikia užsakovui reikalingus dokumentus.

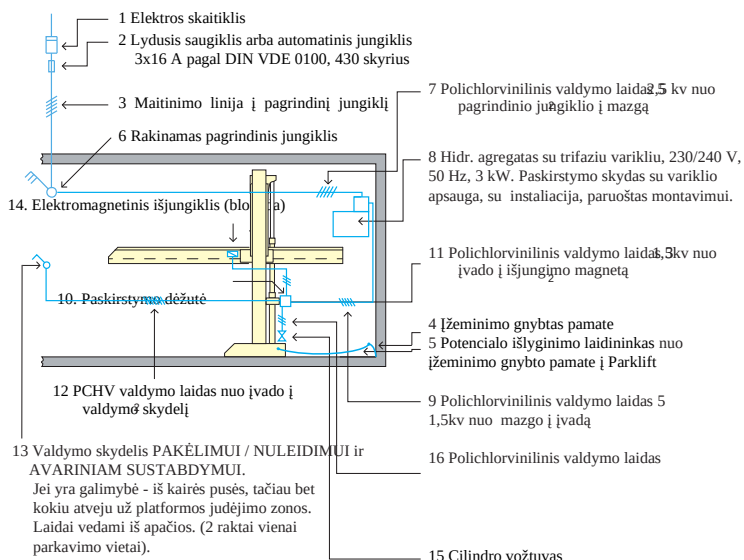
## Atitikties bandymai

Visos mūsų sistemos patikrintos pagal ES direktyvą dėl įrenginių (98/37/EG ir EN 14010).

## Papildomos apsaugos priemonės

Jei šalia parkavimo sistemos (šone arba gale) yra susisiekimo keliai, užsakovas norėdamas išvengti avarijos, privalo įrengti papildomas apsaugos priemones pagal galiojančius standartus.

## Montavimo schema



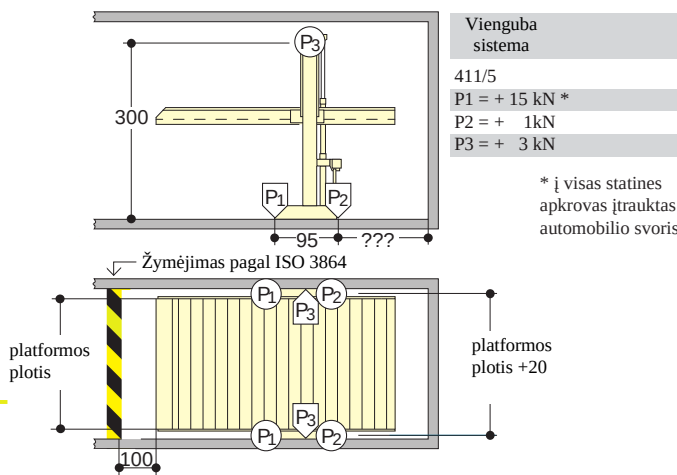
## Techninė priežiūra

Nuolatinę techninę priežiūrą atlieka kvalifikuotas personalas pagal metinį techninės priežiūros sutartį.

## Apsauga nuo korozijos

Mes patariame reguliariai vykdyti šias apsaugos nuo korozijos priemones pagal „Parkavimo sistemų Wöhr valymas ir techninis aptarnavimas“ instrukcija: Pažėstų paviršiaus lako / dažų dangos dažymas, cinkuotų ir metalinių lapų valymas, prižiūrėti kad nesikaupytų nuodegos, purvas, tepalai, druskos ir t.t. Be to, reikia reguliariai vėdinti garažą ir valyti duobe.

## Statinės charakteristikos ir statybos reikalavimai

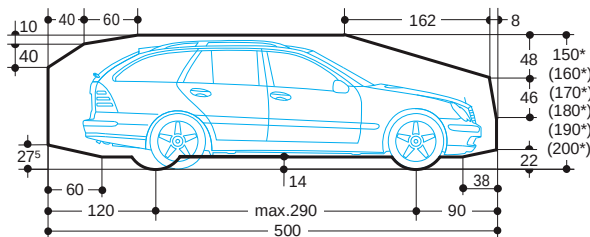


Sistemos tvirtinamos fiksavimo punktuose sutvirtintais inkariniais varžtais, montuojamais maždaug 10-12 cm gilyje. Minimalus atraminės plokštės storis - 18 cm. Rekomenduojama betono kokybė - 25. Reikalingi specialūs pagrindai, jei yra asfalto danga arba grindinys.

## Dėmesio

Žemo nuleidimo ir priekiniu spoileriu aprūpintus automobilius galima parkuoti, asmeniškai atsakant.

## Profilis su tarpais (standartinis automobilis)



\* Bendras automobilio aukštis, įskaitant stogo bagažinės rėmą ir anteną, neturi viršyti nurodyto maksimalaus aukščio