

Multiparker 740

Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise! | Please observe the separate Technical Notes!



Der Multiparker ermöglicht raumsparendes Parken durch das Neben- und Übereinanderstapeln von Fahrzeugen im Hochregal. Die Anordnung in Längsrichtung ermöglicht Stellplätze insbesondere bei schmalen Grundrissen. Ein oder mehrere Übergabebereiche erschließen das Hochregal mit dem Regalbediengerät. Eine Drehvorrichtung kann im System oder im Übergabebereich integriert werden, damit die Ausfahrt in Fahrtrichtung erfolgen kann. Die Anordnung des Übergabebereichs ist in jeder Ebene möglich. Der Multiparker macht Rampen und Fahrgassen überflüssig, bietet Sicherheit vor Diebstahl und Vandalismus, spart teure Haustechnik im Vergleich zu konventionellen Garagenbauten und ist umweltfreundlich im Sinne einer verdichteten Bauweise und verminderter Emissionsbelastung.

The Multiparker provides spacesaving parking by stacking cars side by side and on top of each other in a storage and retrieval system. The lengthwise arrangement is particularly suitable for narrow ground plans. One or more transfer areas open up access to the working area with the storage and retrieval unit. A turntable can be integrated either in the system or in the transfer area so that cars can leave the garage in driving direction. The transfer area can be arranged at each level. The Multiparker dispenses with the need for ramps and aisles, offers security against theft and vandalism, saves the need for costly building technology compared with conventional garage buildings and is environment-friendly in terms of its compact construction, and it reduces emissions.



Multiparker 740 | Schacht-System für 1–8 Parkebenen mit Wänden oder Stützen zwischen den Stellplätzen Shaft system for 1–8 parking levels with walls or columns between the parking spaces

- ☐ Parksystem für 1– 8 Parkebenen als Schachtvariante

☐ Längenausdehnung variabel bis zu 80 m

☐ Anordnung des Übergabebereichs direkt über dem Regalbediengerät oder im Bereich der Stellplätze über einem separaten Vertikalförderer (siehe unten)

☐ Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen

☐ Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 4)

☐ Integrierte Drehvorrichtung möglich

- ☐ Parking system for 1–8 parking levels as shaft variant

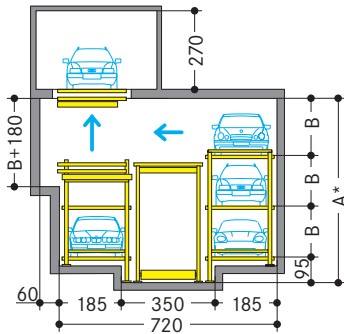
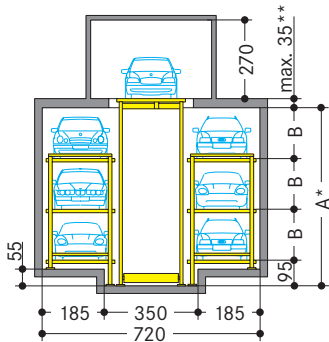
☐ Linear expansion variable up to 80 m

☐ Arrangement of transfer area directly above the storage and retrieval unit or in the parking zone above a separate vertical lift (see below)

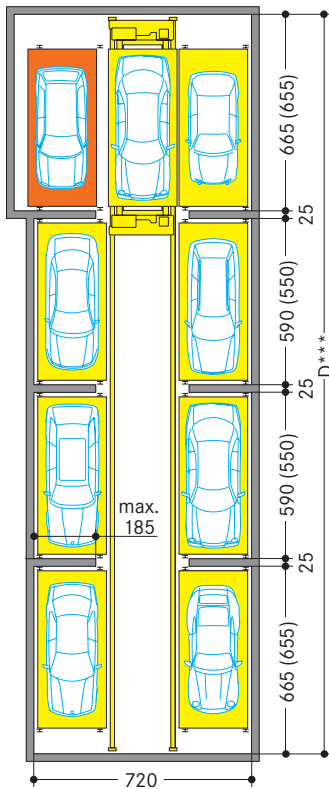
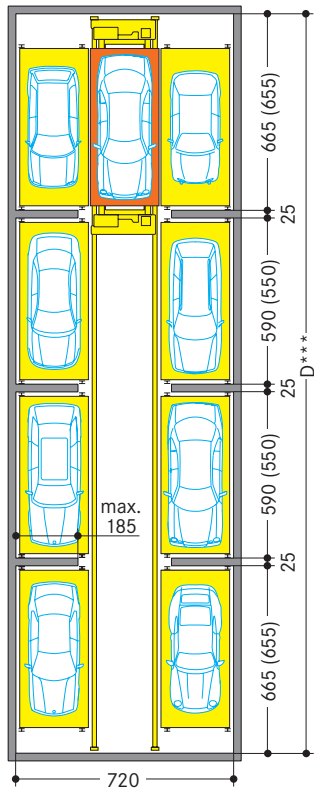
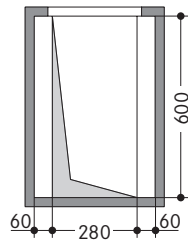
☐ Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height

☐ Multi-row arrangement (see page 4)

☐ Integrated turning device is possible



Übergabebereich (Maße ohne Drehvorrichtung)
Transfer area (dimensions without turning device)



Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 240 cm x Breite 160 cm x Höhe 220 cm) zur Verfügung stehen.

For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.

() Maße in Klammern gelten bei nur einer Parkebene
() Dimensions in brackets for one parking level only.

- * Für die Deckenführung des Regalbediengerätes ist im Maß A enthalten:
25 cm bei Systemen ab 4 Parkebenen

** Wird die Deckenstärke größer als 35 cm, muss die Unterfahrt (Maß 55 cm) um denselben Unterschied vergrößert werden,
z.B. Deckenstärke 60 cm = Unterfahrt 80 cm.

*** Alle angegebenen Maße der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der evtl. benötigten Wandscheiben.
- * For guiding rail on top of the storage and retrieval unit dimension A includes:
25 cm for systems from 4 parking levels

** If ceiling thickness is more than 35 cm, the clearance (55 cm) must be extended by the same difference, e.g. ceiling thickness 60cm = clearance 80 cm.

*** All specified dimensions of length D are examples only and depend on the width and number of partitions walls.

Parkebenen Parking levels	Maß A für 160 cm hohe Pkw Dimension A for 160 cm 5'3" high cars	Maß A mit 1 Parkebene für 200 cm hohe Pkw Dimension A with 1 parking level for 200 cm 6'7" high cars
1	268 8' 10"	308 10' 1"
2	441 14' 6"	481 15' 9"
3	614 20' 2"	654 21' 5"
4	812 26' 8"	852 27' 11"
5	985 32' 4"	1025 33' 8"
6	1158 38' "	1198 39' 4"
7	1331 43' 8"	1371 45' "
max. 8	1504 49' 4"	1544 50' 8"

Pkw-Höhe Car height	Maß B Dimension B
160 5' 3"	173 5' 8"
200 6' 7"	213 7' "

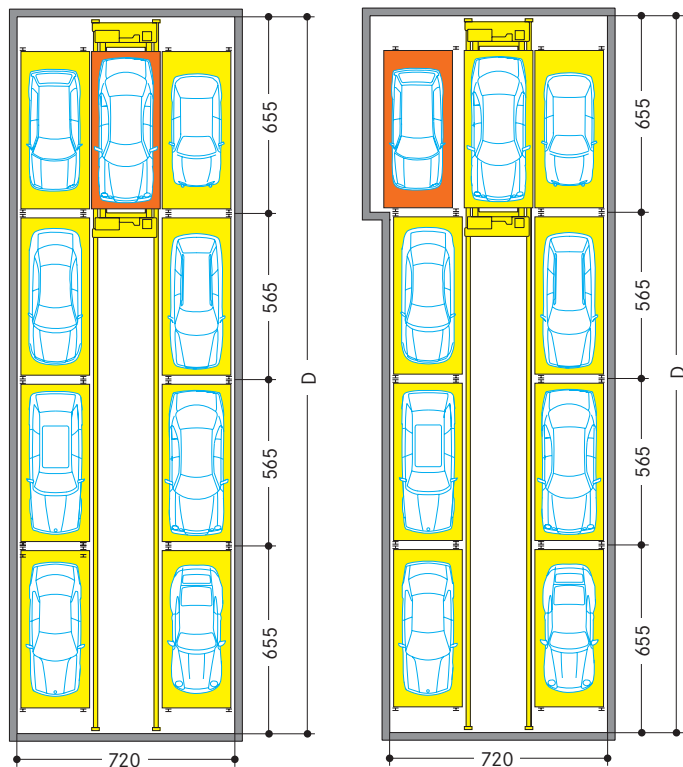
Maße in cm | ft
Dimensions in cm | ft
1 ft = 12 in = 30,48 cm
1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Stellplätze pro Ebene Parking spaces per level	1 Parkebene Rasterbreite 550 cm 1 parking level grid width 550 cm 18'1"	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 590 cm 2 and more parking levels grid width 590 cm 19'4"
	Länge D*** Length D***	Länge D*** Length D***
6	1910 62' 8"	1970 64' 8"
8	2485 81' 6"	2585 84' 10"
10	3060 100' 5'	3200 105'
12	3635 119' 3"	3815 125' 2"
14	4210 138' 1"	4430 145' 4"
16	4785 157'	5045 165' 6"
18	5360 175' 10"	5660 185' 8"
20	5935 194' 9"	6275 205' 10"

Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs.

The number of parking spaces depends on number and arrangements of transfer areas.

Multiparker 740 | Schacht-System für 1–8 Parkebenen ohne Wände oder Stützen zwischen den Stellplätzen Shaft system for 1–8 parking levels without walls or columns between the parking spaces



Stellplätze pro Ebene Parking spaces per level	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 565 cm 2 and more parking levels grid width 565 cm 18'6"	Länge D Length D
6	1875	61' 6"
8	2440	80' 1"
10	3005	98' 7"
12	3570	117' 2"
14	4135	135' 8"
16	4700	154' 2"
18	5265	172' 9"
20	5830	191' 3"

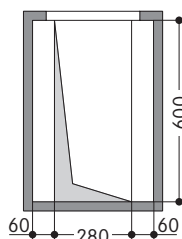
Maße in cm | ft
Dimensions in cm | ft
1 ft = 12 in = 30,48 cm
1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs.

The number of parking spaces depends on number and arrangements of transfer areas.

Übergabebereich (Maße ohne Drehvorrichtung)

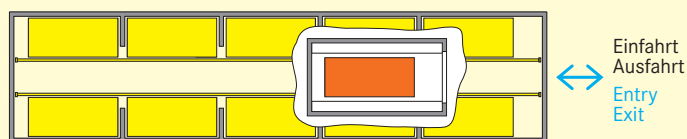
Transfer area (dimensions without turning device)



Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 240 cm x Breite 160 cm x Höhe 220 cm) zur Verfügung stehen.

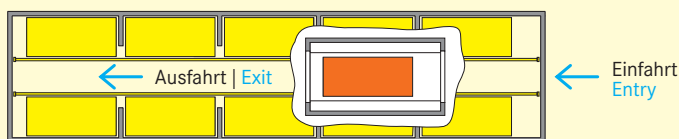
For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.

Anordnung Übergabebereich direkt über dem Regalbediengerät | Transfer area directly above the storage and retrieval unit



Übergabebereich mittig angeordnet. Ein- und Ausfahrt aus einer Richtung.

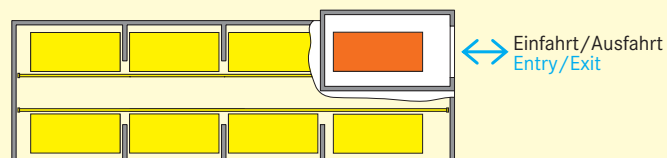
Central arrangement of transfer area. Entry and exit from one direction.



Durchfahrbarer Übergabebereich mit Einfahrt vorne und Ausfahrt nach hinten.

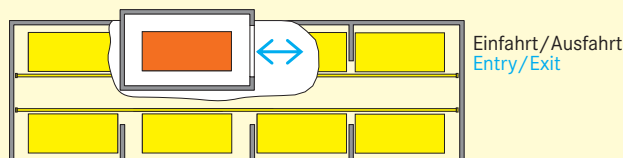
Drive-through transfer area, with entry and rear exit.

Anordnung Lift oder Übergabebereich seitlich vom Regalbediengerät | Lift or transfer area lateral to the storage and retrieval unit



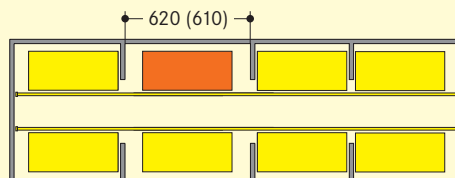
Übergabebereich stirnseitig auf einer Seite angeordnet, mit Ein- und Ausfahrt aus einer Richtung.

Transfer area arranged frontal on one side, with entry and exit from one direction.

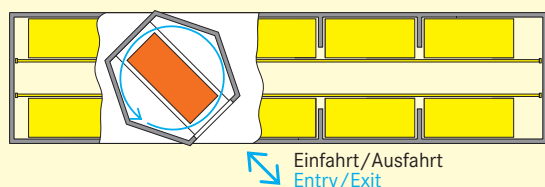


Die Position des Übergabebereichs ist über jedem Stellplatz möglich.

() Maß in Klammern für Variante ohne Wände oder Stützen.

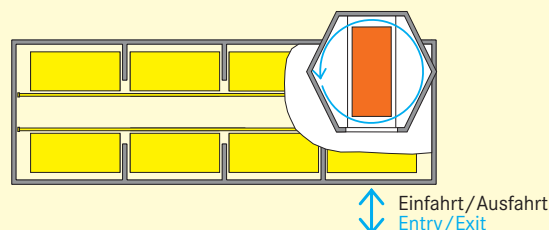


Drehvorrichtung | Turning device



Durch eine Drehvorrichtung im Übergabebereich kann die Zufahrt in einem beliebigen Winkel angeordnet werden. So stellen auch enge Zu- und Abfahrtswege kein Problem dar.

By use of a turning device inside the transfer area, access is possible at any angle. Thus, narrow driveways are no problem.



Multiparker 740 | Turm-System und Schacht-/Turm-System für 4–8 Parkebenen Tower system and Shaft/Tower system for 4–8 parking levels

- Parksystem für 4–8 Parkebenen als Turm-/Schachtvariante
- Längenausdehnung variabel bis zu 80 m (siehe Maß D auf Seite 2 und 3)
- Anordnung des Übergabebereichs im Bereich der Stellplätze (siehe unten)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe unten)
- Integrierte Drehvorrichtung möglich

- Parking system for 1–8 parking levels as shaft/tower variant
- Linear expansion variable up to 80 m (see dimension D on page 2 and 3)
- Arrangement of transfer area in the parking zone (see below)
- Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height
- Multi-row arrangement (see below)
- Integrated turning device is possible

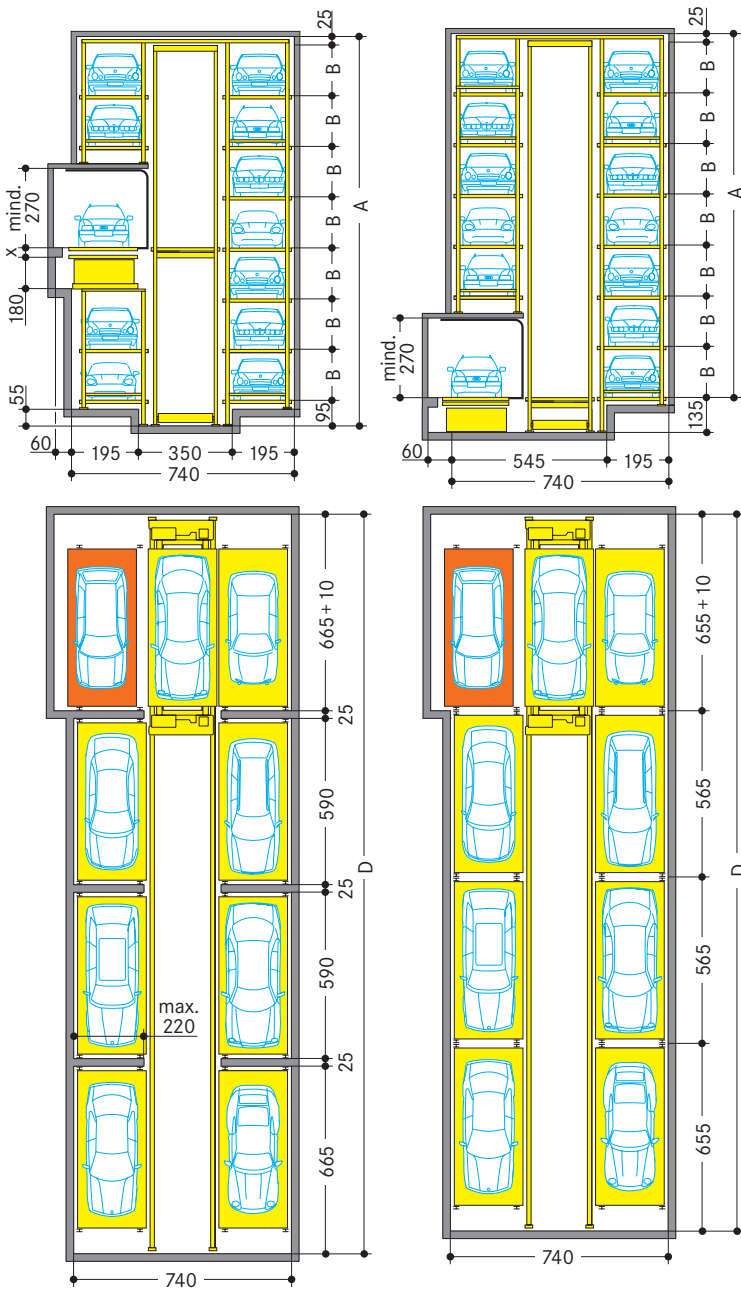


Tabelle für Längenmaße (+10 cm)
siehe Seite 2.
Table for dimensions in length (+10 cm)
see page 2.

Tabelle für Längenmaße (+10 cm)
siehe Seite 3.
Table for dimensions in length (+10 cm)
see page 3.

Pkw-Höhe Car height	Maß B Dimension B	Maße in cm ft Dimensions in cm ft
160 5' 3"	173 5' 8"	1 ft = 12 in = 30,48 cm 1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in
200 6' 7"	213 7'	

Turm-Schacht-System Tower/Shaft system					
Parkebenen Parking levels	Maß A für 160 cm hohe Pkw Dimension A for 160 cm 5'3" high cars		Maß A mit 2 Parkebenen für 200 cm hohe Pkw Dimension A with 2 parking levels for 200 cm 6'7" high cars		
4	812	26' 8"	892	29' 3"	
5	985	32' 4"	1065	34' 11"	
6	1158	38'	1238	40' 7"	
7	1331	43' 8"	1411	46' 4"	
max. 8	1504	49' 4"	1584	52'	

Turm-System Tower system					
Parkebenen Parking levels	Maß A für 160 cm hohe Pkw Dimension A for 160 cm 5'3" high cars		Maß A mit 2 Parkebenen für 200 cm hohe Pkw Dimension A with 2 parking levels for 200 cm 6'7" high cars		
4	717	23' 6"	797	26' 2"	
5	890	29' 2"	970	31' 10"	
6	1063	34' 11"	1143	37' 6"	
7	1236	40' 7"	1316	43' 2"	
max. 8	1409	46' 3"	1489	48' 10"	

Steuerung

Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 240 cm x Breite 160 cm x Höhe 220 cm) zur Verfügung stehen.

Control unit

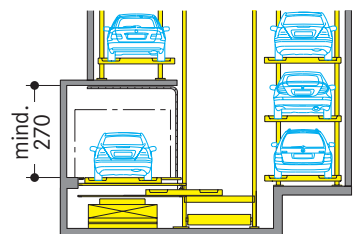
For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.

Übergabebereich seitlich vom Regalbediengerät

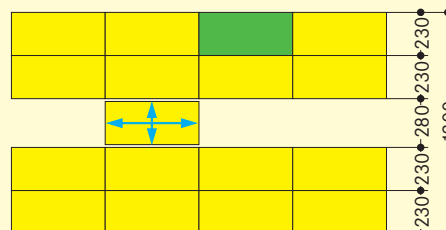
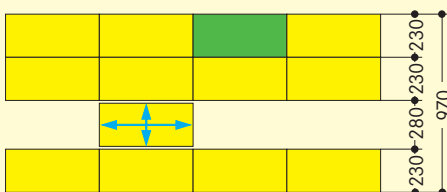
Transfer area lateral to the storage and retrieval unit

Schematische Darstellung des Palettenwechsels im seitlichen Übergabebereich. Bitte fordern Sie weitere Details an!

A new pallet is provided in the transfer area while the vertical lift is still moving the car upwards. Please contact WAP for more details!



Systemvarianten – Mehrreihige Anordnungen | Different variants – Multi-row arrangement



Durch die Möglichkeit einer mehrreihigen Anordnung beim Multiparker können vorhandener Raum bzw. Grundstücksfläche optimal ausgenutzt und speziell bei der Schachtvariante Tiefbaukosten eingespart werden.

Durch einen Leerplatz (grün) im System können die Fahrzeuge so umsortiert werden, dass ein Ein- und Ausparken in der zweiten Reihe möglich wird.

The multi-row arrangement allows an optimum utilisation of the available space and/or land area and saves civil engineering costs, particularly with the shaft variant.

An empty space (green) in the system allows to rearrange the cars in such a way that in-parking and out-parking in the second row becomes possible.