



Parkavimo sistema Wöhr Combilift 543

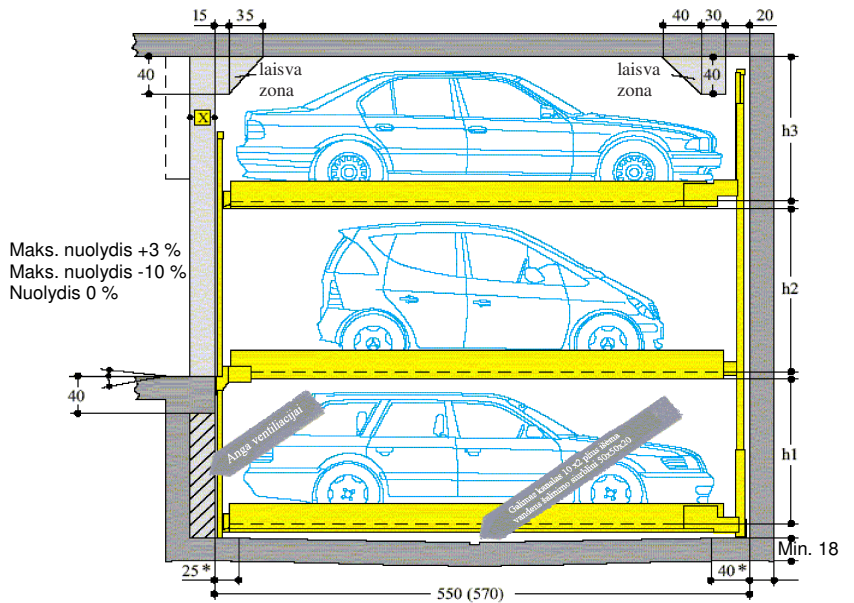
Gyvenamiems ir administraciniais pastatams

☒ = Durų perslinkimas (detalės — žr. 2 ir 3 psl.)

Platformos horizontalioje padėtyje.
Maks. platformos apkrova 2000 kg
(ratų apkrova maks. 500 kg)

Matmenys pateikiami cm

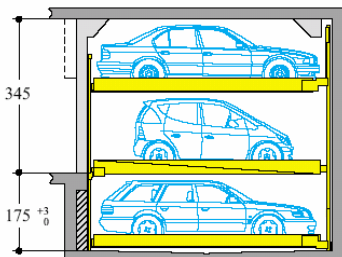
*Šioje zonoje krintantis / kylantis nuolydis 0 % skersine ir išilgine kryptimi



STANDARTINIS TIPAS

EKONOMIŠKAS TIPAS

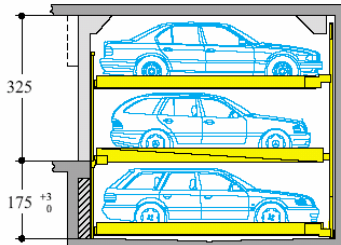
KOMFORTIŠKAS TIPAS



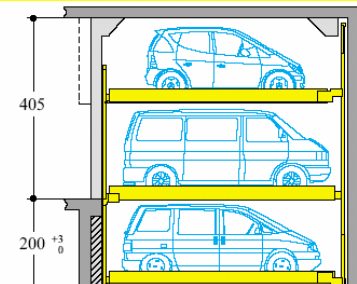
1. **Apatinis aukštas:** automobiliai su uždaru kėbulu ir kėbulu „universal“ iki 150 cm aukščio (pavyzdžiui, Audi A3–A8, BMW Touring, Opel Caravan, VW Variant; be stogo bagažinės rėmo).
Aukštis tarp platformų h1 = 155 cm.

2. **Įvažiavimo aukštas:** automobiliai su uždaru kėbulu ir automobiliai-furgonai iki 170 cm aukščio (pavyzdžiui, MB A-class, Fiat Tempra, VW New Beetle, Smart ir t. t.)
Aukštis tarp platformų h2 = 175 cm.

3. **Viršutinis aukštas:** automobiliai su uždaru kėbulu ir kėbulu „universal“ iki 150 cm aukščio (pavyzdžiui, Audi A3–A8, BMW Touring, Opel Caravan, be stogo bagažinės rėmo).
Aukštis tarp platformų h3 = 155 cm.
(esant didesniam aukščiui h3, galima pastatyti aukštesnius automobilius).



1. **Apatinis aukštas, įvažiavimo aukštas ir viršutinis aukštas:** automobiliai su uždaru kėbulu ir kėbulu „universal“ iki 150 cm aukščio (pavyzdžiui, Audi A3–A8, BMW Touring, Opel Caravan, VW Variant; be stogo bagažinės rėmo).
Aukštis tarp platformų h1 = 155 cm.
Aukštis tarp platformų h2 = 155 cm.
Aukštis tarp platformų h3 = 155 cm.
(esant didesniam aukščiui h3, galima pastatyti aukštesnius automobilius).



1. **Apatinis aukštas:** automobiliai su uždaru kėbulu ir automobiliai-furgonai iki 175 cm aukščio (pavyzdžiui, MB A-class, Fiat Tempra, VW New Beetle, Smart ir t. t.)
Aukštis tarp platformų h1 = 180 cm.
2. **Įvažiavimo aukštas:** automobiliai su uždaru kėbulu ir automobiliai-furgonai iki 205 cm aukščio, maks. svoris 2000 kg (pavyzdžiui, Ford Galaxy, Opel Sintra, Renault Espace, VW Sharan, Caravelle ir t. t.)
Aukštis tarp platformų h2 = 210 cm.
3. **Viršutinis aukštas:** automobiliai su uždaru kėbulu ir automobiliai-furgonai iki 175 cm aukščio (pavyzdžiui, MB A-class, Fiat Tempra, VW New Beetle, Smart ir t. t.)
Aukštis tarp platformų h3 = 180 cm.
(esant didesniam aukščiui h3, galima pastatyti aukštesnius automobilius).

1	3	6	9	12
įvažiavimas / išvažiavimas	įvažiavimas / išvažiavimas	įvažiavimas / išvažiavimas	įvažiavimas / išvažiavimas	įvažiavimas / išvažiavimas
tuščia zona	4	7	10	13
2	5	8	11	14
B	B1	B1	B1	B

↑↓ viršutinis aukštas

↔ įvažiavimo aukštas

↑↓ apatinis aukštas

Reikiamas plotis		Platformos plotis
B	B1	
260	250	230
270	260	240
280	270	250

Reikalingas vienas įvažiavimas / išvažiavimas kiekvienos triaukštės sekcijos įvažiavimo lygyje

PASTABOS

- Įvažiavimo lygyje reikalingos stumdomosios durys (net ir požeminiuose garažuose).
- Komponavimas: pirmosios dvi sekcijos — 5 automobiliams, 3 sekcijos — 8 automobiliams ir t. t.
- Automobilio ilgis — maks. 500 cm, kai montavimo ilgis yra 550 cm, automobilio plotis — maks. 190 cm.
- Ilgesniems automobiliams rekomenduotinas montavimo ilgis yra 570 cm. Toks ilgis užtikrina saugius atstumus galimam modernizavimui ateityje.
- Montavimo ilgis — 570 cm (min.) projektams, kai parkavimas trumpalaikis (pavyzdžiui, viešbučiai arba analogiški objektai).
- Gamintojas pasilieka teisę keisti aukščiau pateiktas technines charakteristikas.

W Ö H R
AUTO
PARKSYSTEME

Otto Woehr GmbH
p. d. 1151
D-71288 Frieolzheim

Tel.: ++49-70 44-46-0
Faksas: ++49-70 44-46-149

El. paštas: info@woehr.de
Tinklapis: www.woehr.de

Mes mažiname
parkavimo plotą

DURYS

Pagal instrukcijas ir tipinius bandymus TUV sistemoje Combilift 543 turi būti stumdomosios durys.

Durų valdymo įrenginiai integruoti į bendrą sistemą.

Tai reiškia:

- Elektromechaninis durų blokas.
- Parkavimo sekcijos duris atidaryti tik įvažiavimo / išvažiavimo metu.
- Įvažiavimo zonos uždarytos visos duobės.

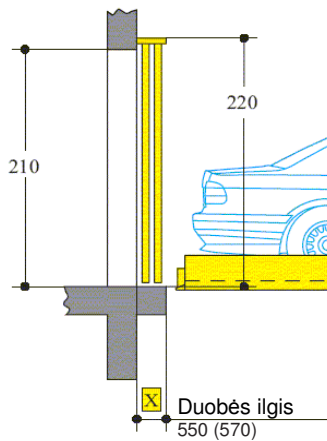
Durų tipai:

Stumdomosios durys su rankine pavarą.

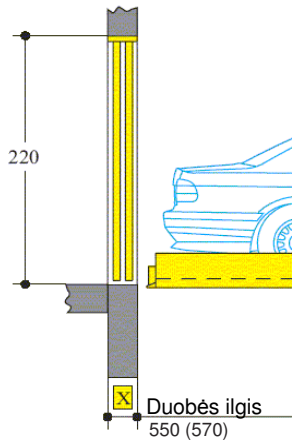
- ☐ iš apšmitintos tinklo vielos
 - ☐ su plokšte iš cinkuoto plieno (dažymu rūpinasi užsakovas)
 - ☐ su plokšte iš spygliuočių medienos (dažymu rūpinasi užsakovas)
- Kaip variantas gali būti tiekiamos stumdomosios durys su elektros pavarą.

Montavimas:
Už kolonų su durų paslinkimu

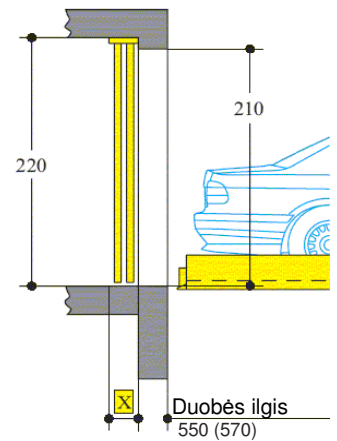
Pjūvis



Montavimas:
Žemiau sąramos tarp kolonų

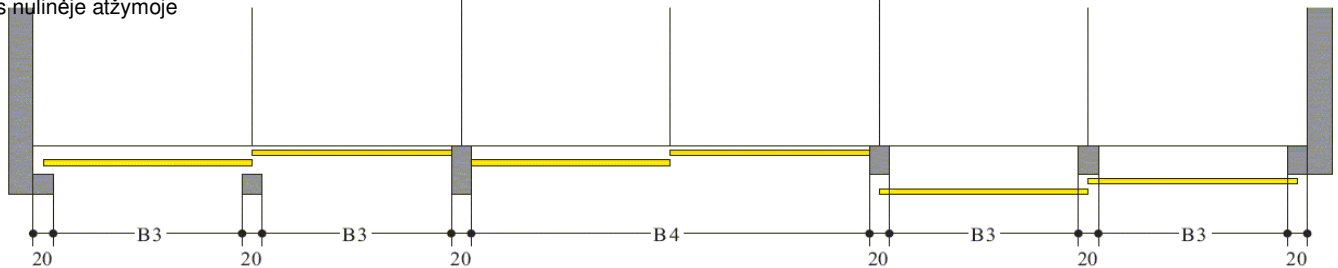


Montavimas:
Kolonų priekyje



- ☒ = 25 cm rankiniu būdu stumdomosioms durims
- ☒ = 35 cm automatinėms stumdomosioms durims

Planas nulinėje atžymoje

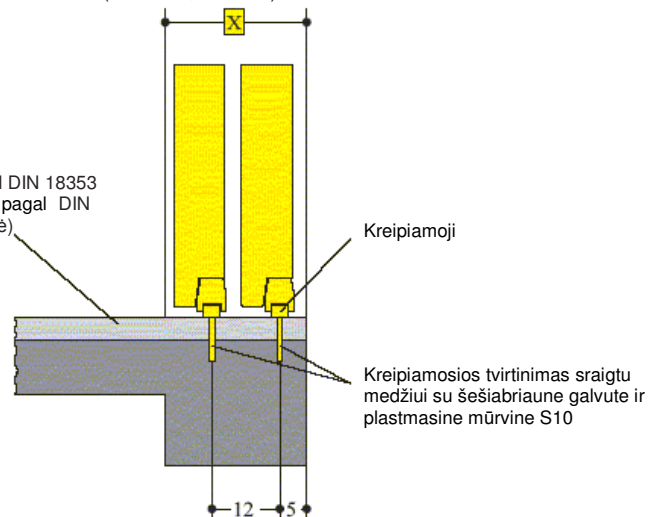


Reikiamas plotis		Platformos plotis
B3	B4	
230	480	230
240	500	240
250	520	250

KREIPIAMOJI IŠDROŽA GRINDYSE STUMDOMOSIOMS DURIMS

Grindų horizontalus lyginimas durų kreipiamojo griovelio zonoje turi būti pagal DIN 18202 (3 lentelė, 3 eilutė).

Užbaigtos grindys pagal DIN 18353
Grindų horizontalumas pagal DIN 18202 (3 lentelė, 3 eilutė)

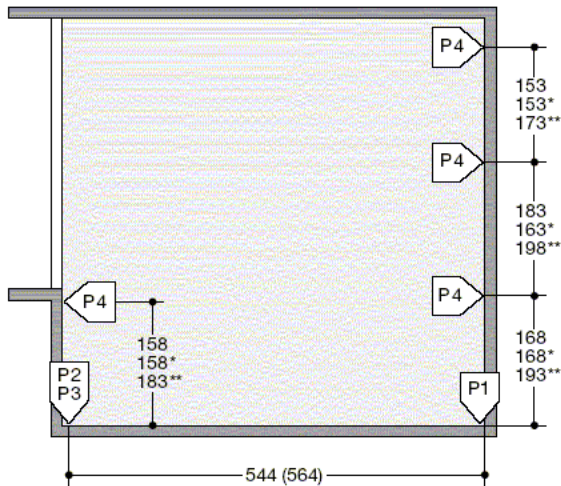


Angų mūrvinėms gylis — apyt. 8 cm.
Pastaba: Darant išlyginamąjį sluoksnį durų zonoje grindų horizontalumui išlyginti, angos gylis turi didėti pagal tokio sluoksnio storį (maks. 40 mm).

STATINĖS CHARAKTERISTIKOS IR IR STATYBOS REIKALAVIMAI

Visi nurodyti matmenys yra minimalūs. Reikia turėti omenyje statybinę išlaidas. Visi matmenys pateikiami cm.

Pjūvis



() matmenys skliausteliuose labai ilgiems mazgams
 * matmenys ekonomiškam tipui
 ** matmenys komfortiškam tipui

P1 = +70,0 kN ¹⁾
 P2 = +49,0 kN
 P3 = +25,0 kN
 P4 = + 5,0 kN

1) į visas statines apkrovas įtrauktas automobilio svoris

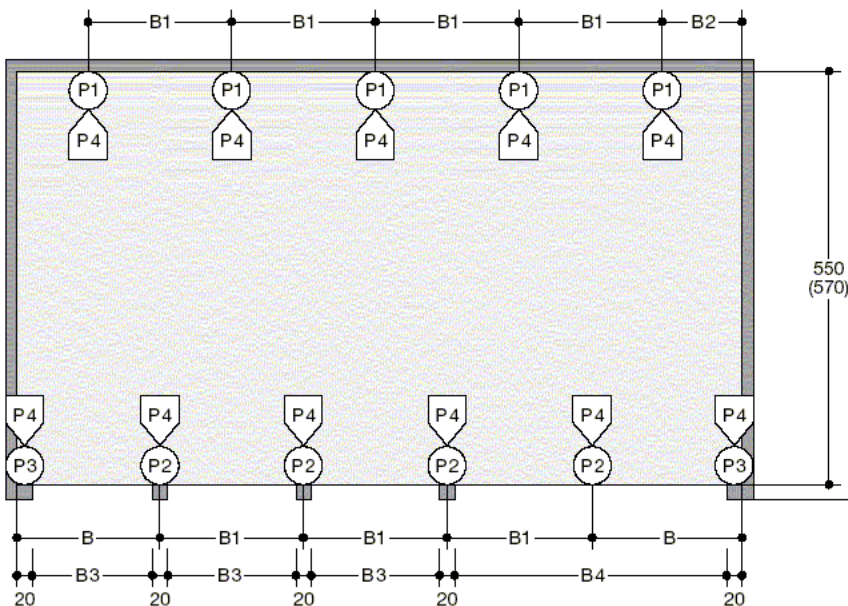
Darbinės apkrovos perduodamos per sienų plokštes, kurių plotas 30 cm² (min.) ir į grindis per atramines plokštes, kurių plotas 350 cm² (min.).
 Sieną ir atramines plokštes tvirtinamos sustiprintais inkariniais varžtais, kurie įstatomi į išgręžtas 10–12 cm gylio angas. Tvirtinant vandeniui nelaidžias betonines grindis, naudojami stropiniai inkarai, įtvirtinami betone klijuojamuoju mišiniu (pagal Wöhr rekomendacijas).

Atraminės plokštės storis — mažiausiai 18 cm. Galinė siena ir atraminė plokštė turi būti iš betono (rekomenduojama kokybė — B25), o jos paviršius turi būti lygus be išsikišimų.

Nurodomos vidutinės ilgio reikšmės iki atraminių taškų.
 Esant bet kokiems standartinių mazgų pasikeitimams, kreipkitės į Wöhr atstovą.

Kreipkitės į Wöhr atstovą, kad paaiškintų apie durų / atramų plotį.
 Būtina išlaikyti trijų aukštų konstrukcijos vienodą plotį (250 / 260 / 270 cm).

Planas nulinėje atžymoje



Reikiamas plotis					Platformos plotis
B	B1	B2	B3	B4	
260	250	135	230	480	230
270	260	140	240	500	240
280	270	145	250	520	250

Minimalus įvažiavimo plotis pagal vietos reikalavimus

HIDRAULINIAI AGREGATAI

Hidrauliniams agregatams išdėstyti reikalingas papildomas plotas, kuris nustatomas brėžinių tikrinimo stadijoje (pavyzdžiui, angoje ventiliacijai).

Matmenys

ilgis = 100 cm
aukštis = 140 cm
plotis = 35 cm

PARKAVIMO VIETŲ NUMERACIJA

1. Sistemos Combilift tuščia vieta visada yra įvažiavimo aukšto kairėje.
2. Naudojama tokia numeracija:

1	3	6	9	12	viršutinis aukštas
	4	7	10	13	įvažiavimo aukštas
2	5	8	11	14	apatinis aukštas

ELEKTROTECHNINIAI DUOMENYS

Elektros maitinimas iš tinklo 230 V/240 V, 50 Hz, 3 fazės. Naudojami galia — 1,5 kW. Elektros maitinimo liniją 5 x 2,5 mm² į paskirstymo skydą įrengia užsakovas. Reikiamą plieno konstrukcijos įžeminimą įrengia užsakovas (atstumas tarp įžeminimo — maks. 10 m).

PASKIRSTYMO SKYDAS

1. Pagrindinis maitinimo jungiklis įrengiamas ant paskirstymo skydo durų pagal ST reikalavimus.
2. Užsakovas turi įrengti priėjimą prie paskirstymo skydo. Paskirstymo skydo matmenys — 100 x 100 x 21 cm.
3. Reikalinga anga ventiliacijai — 15 cm skersmens tarp paskirstymo skydo ir pačios sistemos. Dėl paaiškinimų kreipkitės į Wöhr atstovą.
4. Kompiuterinis valdymas apskaičiuotas 0–40°C (esant santykiniam drėgnumui 50 % / 40 %). Jei reikia, įrengiamas paskirstymo skydo apšildymas.
5. Jei sistema įrengiama lauke, paskirstymo skydas turi būti vandeniui nepralaidžios / apsaugotos nuo vėjo dėžės viduje. Reikia užtikrinti darbinę zoną 100 cm prieš paskirstymo skydą.

BENDROS ŽINIOS APIE SISTEMĄ

Įvažiavimo aukšto pastatymo eilėje yra viena pastatymo vieta mažiau, negu apatiniame ir viršutiniame aukštuose.

Platformos įvažiavimo aukšto lygyje pasistumia į šoną per vieną vietą taip, kad laisva vieta atsiduria virš apatinio aukšto pakėlimo platformos arba žemiau viršutinio aukšto nuleidimo platformos.

Toks pasislinkimas vyksta automatiškai, pasirenkant pastatymo vietą su kodo raktu.

APSAUGA NUO TRIUKŠMO

Pagrindinis dokumentas — vokiečių standartas DIN 4109 „Garso izoliacija pastatuose“. Pagal šį standartą įrengimuose ir įrenginiuose, naudojamuose pastatų techninėse sistemose, turi būti atitinkama triukšmo izoliacija, kuris sklinda išorėje ir viduje. Triukšmo lygis neturi viršyti 30 dB (A) nakties metu.

Triukšmo, sklindančio oro aplinkoje, izoliacija

Matavimai parodė, kad 30 dB(A) lygis neviršijamas patalpose virš garažo, jei triukšmo izoliacijos lygis tarp garažo ir patalpos sudaro $R_w = 55$ dB (minimumas).

Smūginio triukšmo izoliacija

a) 30 dB (A) lygis neviršijamas, jei montuojami pagalbiniai Wöhr įrenginiai ir užtikrinamas izoliacijos lygis $R_w = 55$ dB.

b) Jei Wöhr siūlomos priemonės netinka užsakovui, gali prireikti kito konstrukcinio sprendimo (pavyzdžiui, parkavimo vietos „izoliavimas“ nuo pastato pagrindinio korpuso).

c) Ypatingomis sąlygomis gali prireikti panaudoti abu aukščiau nurodytus punktus. Tokiu atveju būtina konsultuotis su kvalifikuotais inžinieriais.

ATITIKTIES BANDYMAI

Visos mūsų sistemos patikrintos pagal ES direktyvą dėl įrenginių (98/37/EG), VdTUV rekomendacijas dėl konvejerinių sistemų (1505).

LAISVAS PLOTAS

Specialius laisvo ploto, skirto ortakiams ir kitiems vamzdynams įrengti, brėžinius galima užsakyti pas Wöhr atstovą.

APTVARAI

Jei numatyti priėjimai tiesiogiai prie sistemų arba už jų, užsakovas turi įrengti aptvarus pagal vietos reikalavimus (aukštis 200 cm (minimalus) — šis reikalavimas taip pat taikomas statybos stadijai).

APŠVIETIMAS

Užsakovas privalo užtikrinti apšvietimą pagal vietos reikalavimus.

DRENAŽAS

Mes patariame įrengti vandens nuotaką duobės centre ir jį sujungti su drenažo duobe 50 x 50 x 20. Skersinis kampas — tik vandens nuotako viduje. Kad nebūtų užteršti gruntiniai vandenys, patariame įrengti ant grindų atsparią tepalams dangą, kaip supančios aplinkos apsaugos priemonę. Prijungiant vandens nuotaką prie kanalizacijos, patariame įrengti tepalų ir/arba naftos skyriklį.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Nuolatinę techninę priežiūrą atlieka kvalifikuotas personalas pagal metinį techninės priežiūros aptarnavimo sutartį. Jei šis variantas netaikomas, patariame reguliariai vykdyti šias apsaugos nuo korozijos priemones:

- pažeistų paviršiaus lako-dažų dangos dažymas;
- cinkuotų ir metalinių lakštų valymas, kad nesikauptų purvas, tepalai, druskos ir t. t.

Be to, reikia reguliariai vėdinti garažą ir valyti duobę.

MATMENYS

Visi matmenys pateikti cm.

PASTABA

Mes patariame įrengti kabelių kanalizaciją, vedančią prie valdymo skydų.

Kabelių kanalizacija turi būti nutiesta atramoje, 120 cm aukštyje virš įvažiavimo aukšto zonos.