

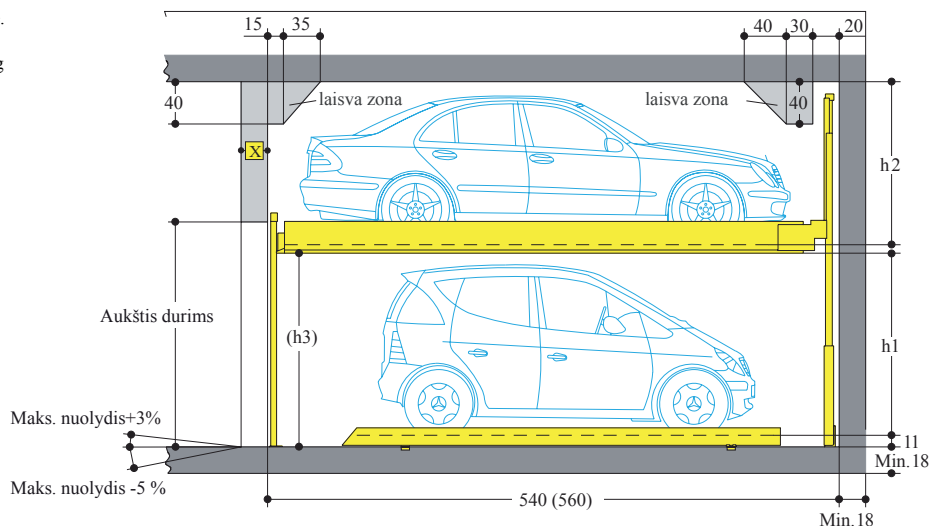
Platformos horizontalioje padėtyje.

Maks. platformos apkrova 2000 kg
(ratų apkrova maks. 500 kg)

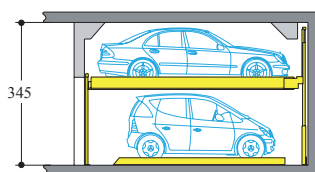
X = 25 cm rankiniu būdu
stumdomosios durims

X = 35 cm automatinės
stumdomosios durims

Matmenys pateikiami cm

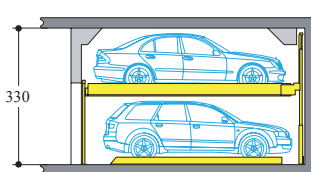


STANDARTINIS TIPAS 551 · 2000 kg



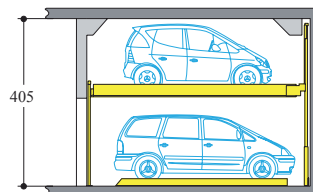
1. Apatinis aukštas: automobiliai su uždaru kėbulu ir kėbulu „universal“ iki 165 cm aukščio (pavyzdžiui, MB A-class, Fiat Temptra, VW New Beetle, Smart ir t. t.). Aukštis tarp platformų $h1 = 170$ cm.
2. Viršutinis aukštas: automobiliai su uždaru kėbulu ir kėbulu „universal“ iki 150 cm aukščio (pavyzdžiui, Audi A3–A8, BMW Touring, Opel Caravan, be stogo bagažinės rėmo). Aukštis iki lubų $h2 = 153$ cm. (esant didesniam aukščiui $h2$, galima pastatyti aukštesnius automobilius).

EKONOMIŠKAS TIPAS 551 · 2000 kg

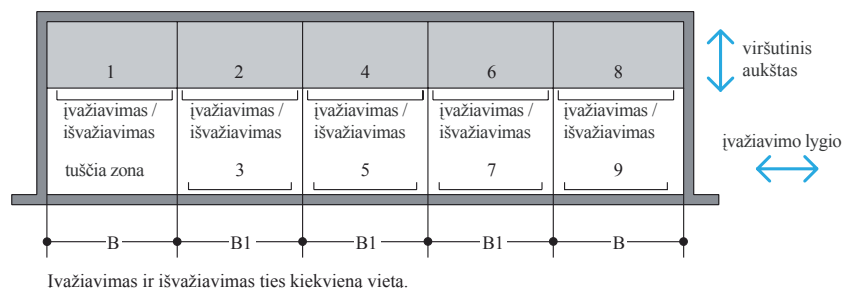


1. Apatinis aukštas: automobiliai su uždaru kėbulu ir kėbulu „universal“ iki 150 cm aukščio (pavyzdžiui, Audi A3–A8, BMW Touring, Opel Caravan, be stogo bagažinės rėmo).
2. Viršutinis aukštas: Aukštis tarp platformų $h1 = 155$ cm. Aukštis iki lubų $h2 = 153$ cm. (esant didesniam aukščiui $h2$, galima pastatyti aukštesnius automobilius).

KOMFORTIŠKAS TIPAS 551 · 2000 kg



1. Apatinis aukštas: automobiliai su uždaru kėbulu ir automobiliai-furgonai iki 200 cm aukščio, maks. svoris 2000 kg (pavyzdžiui, Ford Galaxy, Opel Sintra, Renault Espace, VW Sharan, Caravelle ir t. t.). Aukštis tarp platformų $h2 = 205$ cm.
2. Viršutinis aukštas: automobiliai su uždaru kėbulu ir automobiliai-furgonai iki 175 cm aukščio (pavyzdžiui, MB A-class, Fiat Temptra, VW New Beetle, Smart ir t. t.). Aukštis iki lubų $h2 = 178$ cm. (esant didesniam aukščiui $h2$, galima pastatyti aukštesnius automobilius).



Reikiamas plotis B	Viršutinio aukšto platformos plotis B1	Įvažiavimo aukšto platformos plotis
260	250	230
270	260	240
280	270	250
290	280	260
300	290	270

* Įvažiavimo aukšto zonos plotis 35cm didesnis.

PASTABOS

1. Standartinėje versijoje sistema komplektuojama be stumdomų durų, tačiau užsakovas privalo paženklinti įvažiavimo į platformas kraštus 10 cm pločio geltonai - juodomis juostomis (pagal ISO standartą). Stumdomosios durys gali būti užsakytos papildomai.
2. Komponavimas: pirmosios dvi sekcijos (iš kairės į dešinę) — 3 automobiliams, 3 sekcijos — 5 automobiliams ir t. t.
3. Automobilio ilgis — maks. 500 cm, kai montavimo ilgis yra 550 cm, automobilio plotis — maks. 190 cm.
4. Ilgesniems automobiliams rekomenduotinas montavimo ilgis yra 570 cm. Toks ilgis užtikrina saugius atstumus galimam modernizavimui ateityje.
5. Montavimo ilgis — 570 cm (min.) projektams, kai parkavimas trumpalaikis (pavyzdžiui, viešbučiai arba analogiški objektai).
6. Gamintojas pasilieka teisę keisti aukščiau pateiktas technines charakteristikas.

UAB „Automobilių
parkavimo sistemos“
Pylimo g. 12-1,
LT-01118 Vilnius,
Lietuva

Tel.: +370 5 2617330
Faksas: +370 5 2168590

El. paštas: aps@soon.com
Tinklapis: www.autoparking.net

W Ö H R
AUTO
PARKSYSTEME

Mes mažiname parkavimo plotą

Firmos WÖHR generalinis atstovas Lietuvoje
APS
Automobilių Parkavimo Sistemos

Grindų išlyginimas

Pagal Vd/TUV reikalavimą parkavimo aikštelės grindų nelygūmai negali viršyti leidžiamų normų.

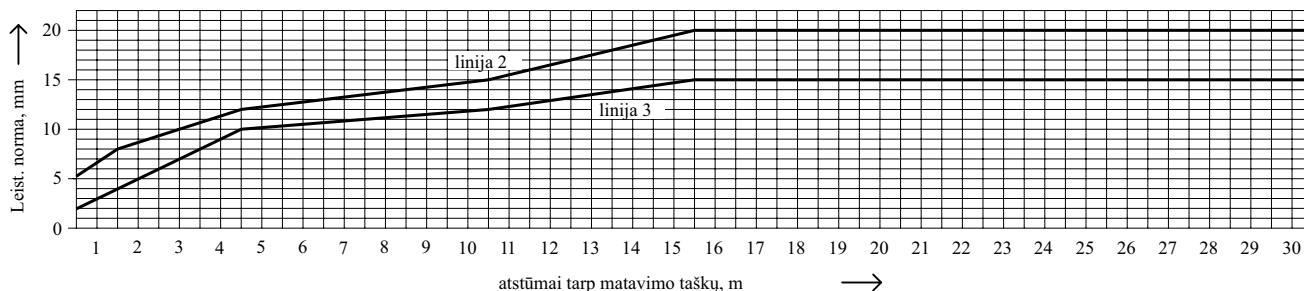
Tarpas tarp platformos apačios ir aikštelės grindų negali viršyti 2 cm.

Lentelė Nr. 3 iš standarto DIN 18202

Kad nebūtų pažeisti ST reikalavimai, bei VdTUV rekomendacijos privaloma laikytis leidžiamų standarto DIN 18202 normų (Lentelė Nr. 3). Užsakovas privalo tiksliai išlyginti automobilių parkavimo aikštelės grindys.

eilė	1	2	3	4	5	6
Nr.	aprašymas	Maksimal. leistini nelygumai (mm) (vertikal.), atstumuose tarp taškų (m) (horizontal.)*				
		0,1	1	4	10	15
2	Apatinis gruntinis arba betoninis sloksnis, pvz. pamatinis grindų sluoksnis paruoštas išlyginimui, gamybinių aikštelių grindų sluoksnis, sluoksnis paruoštas keramikinių blokelių bei plytelių klijavimui. Užbaigtas grindų pagrindas skirtas papildomiems objektams (pvz. sandėliams, rūsiams).	5	8	12	15	20
3	Grindis paruoštos eksploataivumui, pvz. keram. plytelėmis išklautos grindis, išlygintos šlifluotos betoninės grindis. Glaistitos ir išklijotos kitomis medžiagomis grindis.	2	4	10	12	15

* Tarpiniai parodymai nurodyti diagramoje (apvalinimas iki mm).



Matavimo taškai

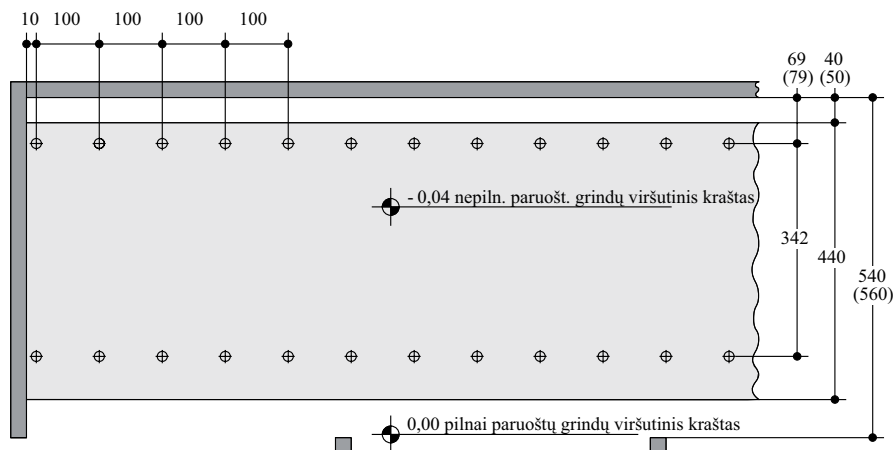
Nepriklausamai nuo parkavimo aikštelės stovio ir jos nuolydžio, grindų lygis tikrinamas tarp dviejų aikštelės pagrindo, matavimo taškų.

Vietose kur matomi grindų pagrindo nelygumai WOHR atstovai praveda kontrolinį patikrinimą.

Parkavimo aikštelės grindų pagrindo lygio patikrinimai vyksta tarp žemiau nurodytų matavimo taškų:

- nepilnai paruoštas grindų pagrindas
- pilnai paruoštas grindų pagrindas

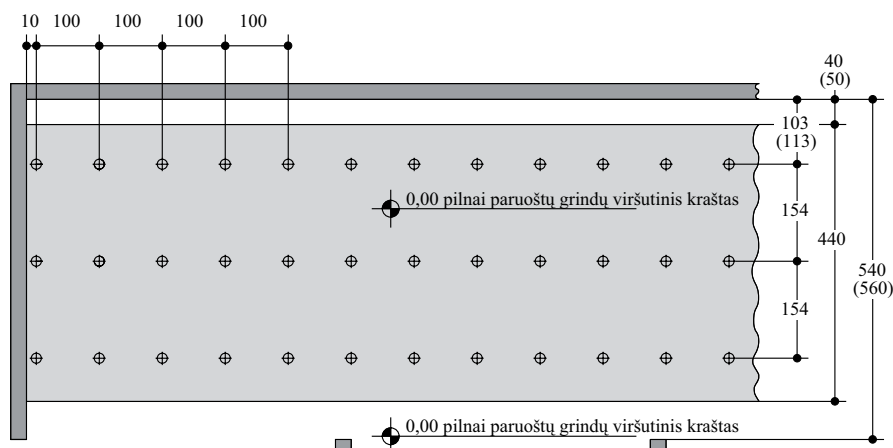
a) Nepilnai paruošto grindų pagrindo eskizas. Matuojamas plotis 4 m.



⊕ Matavimo taškai kas 100 cm grindų lygio patikrinimui, pagal DIN 18202 normas (Lentelė 3, eilė 2) arba žiūr. diagramą (linija 2).

() skliausteliuose matmenys ilgiems mazgams.

b) Pilnai paruošto grindų pagrindo eskizas.



⊕ Matavimo taškai kas 100 cm grindų lygio patikrinimui, pagal DIN 18202 normas (Lentelė 3, eilė 3) arba žiūr. diagramą (linija 3).

() skliausteliuose matmenys ilgiems mazgams

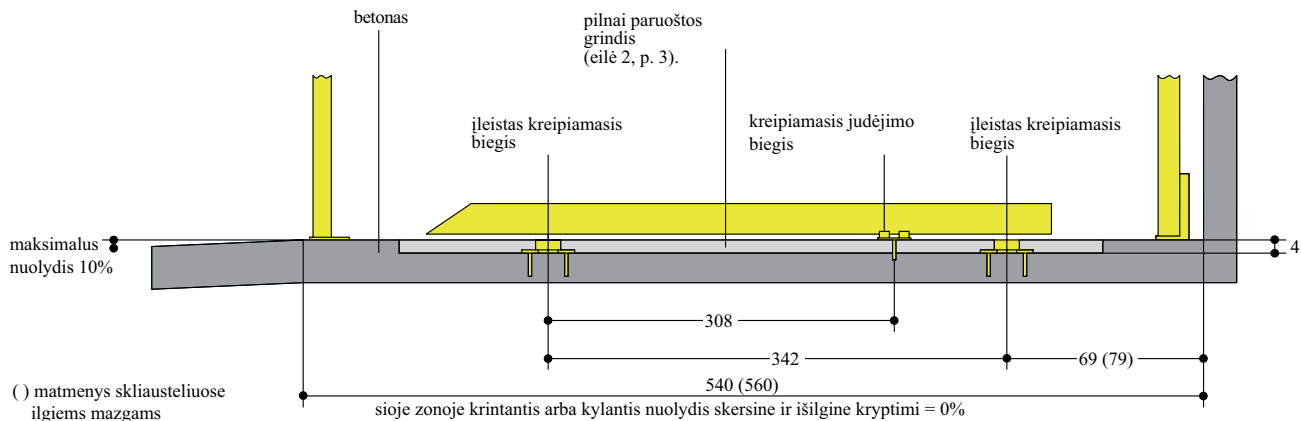
Grindų pagrindas• Drenažas

Maksimali dinaminė transportavimo sistemos apkrova vienam ratui, sudaro 600 kg (4 ratai platformoje).
 Betoninių grindų išlyginimas, turi būti atliktas pagal normas, nurodytas 2 psl. Patikrinus paruoštos betoninės grindis, transtortavimo sistema montuojama aukščiausio taško lygyje.
 Jei grindų nelygumai neviršija nurodytų 2 psl. leistinų normų, transportavimo sistemos išlyginimui, Wöhr aprūpina reikiamomis tarpinėmis.

Grindų išlyginimui taip pat gali būti naudojami įleistieji kreipiamieji biegiai (žiūrėti paveikslą). Tačiau tai nebūtina. Prie grindų paviršiaus jie tvirtinami mūrviniais.

Grindų išlyginimui asfaltas nenaudojamas.

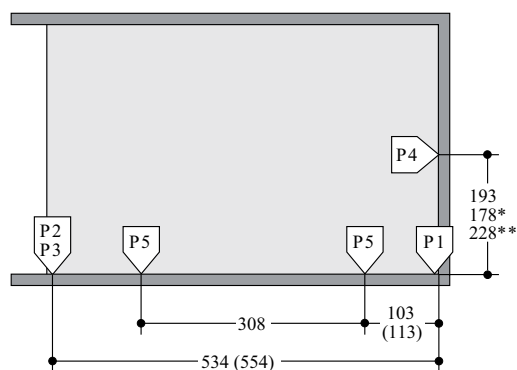
Pagal techninius Combilift 551 reikalavimus, sistemos montavimo zonoje drenažo nuolydis nedaromas.



Statinės charakteristikos ir statybos reikalavimai

Visi nurodyti matmenys yra minimalūs. Reikia turėti omenyje statybinės normas. Visi matmenys pateikti cm.

Pjuvis



- () matmenys skliausteliuose ilgiems mazgams
 * matmenys ekonomiškam tipui
 ** matmenys komfortiškam tipui

P1 = +30,0 kH¹⁾
 P2 = +21,0 kH
 P3 = +10,5 kH
 P4 = ± 1,0 kH
 P5 = + 6,0 kH

¹⁾ į visas statines apkrovas įtrauktas automobilio svoris

Darbinės apkrovos perduodamos per sienų plokštes, kurių plotas 30 cm² (min.) į grindis per atramines plokštes, kurių plotas 350cm² (min.).
 Sieną ir atraminę plokštę tvirtinamos sustiprintais inkariniais varžtais, kurie įstatomi į išgręžtas 10-12 cm gylio angas. Tvirtinant vandeniui neleidžias betonines grindis, naudojami stropiniai inkarai, įtvirtinami betone klijuojamuoju mišiniu (pagal Wöhr rekomendacijas)

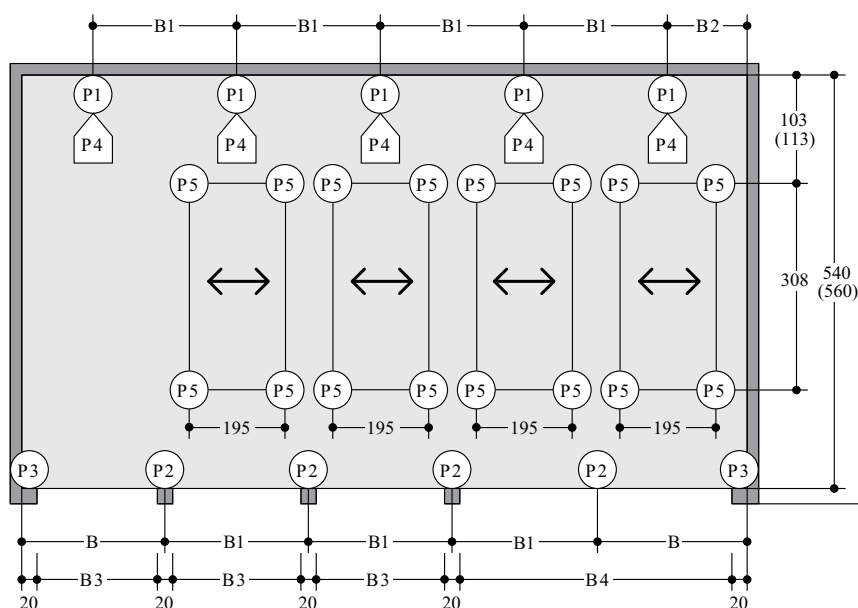
Atraminės plokštės storis - mažiausiai 18 cm. Galinė siena ir atraminė plokštė turi būti iš betono (rekomenduojama kokybė - B25), o jos paviršius be išsikišimų.

Nurodami vidutiniai ilgio matmenys iki atraminių taškų..
 Esant bet kokiems standartinių mazgų pasikeitimams, kreipkitės į Wöhr atstovą.

Kreipkitės į Wöhr atstovą, kad paaiškintų apie durų / atramų plotį.

Būtina išlaikyti dviejų aukštų konstrukcijos vienodą plotį (250/260/270 cm).

Planas nulinėje atžimoje



B	Reikiamas plotis				Platformos plotis
	B1	B2	B3	B4	
260	250	135	230	480	230
270	260	140	240	500	240
280	270	145	250	520	250

Minimalus įvažiavimo plotis pagal vietos reikalavimus
 650, 600, 550 cm
 650, 625, 600 cm

HIDRAULINIAI AGREGATAI

Hidrauliniams agregatams išdėstyti reikalingas papildomas plotas, kuris nustatomas brėžinių tikrinimo stadijoje (pavyzdžiui, angoje ventiliacijai).
Matmenys: ilgis = 100 cm; aukštis = 140 cm; plotis = 35 cm

ELEKTROTECHNINIAI DUOMENYS

Elektros maitinimas iš tinklo 230 V/240 V, 50 Hz, 3 fazės. Naudojami galia — 3,0 kW. Elektros maitinimo liniją 5 x 2,5 mm² į paskirstymo skydą įrengia užsakovas. Reikiamą plieno konstrukcijos įžeminimą įrengia užsakovas (atstumas tarp įžeminimo — maks. 10 m).

PASKIRSTYMO SKYDAS

1. Pagrindinis maitinimo jungiklis įrengiamas ant paskirstymo skydo durų pagal ST reikalavimus.
 2. Užsakovas turi įrengti priėjimą prie paskirstymo skydo. Paskirstymo skydo matmenys — 100 x 100 x 21 cm.
 3. Reikalinga anga ventiliacijai — 15 cm skersmens tarp paskirstymo skydo ir pačios sistemos. Dėl paaiškinimų kreipkitės į Wöhr atstovą.
 4. Kompiuterinis valdymas apskaičiuotas 0–40° C (esant santykiniam drėgnumui 50 % / 40 %). Jei reikia, įrengiamas paskirstymo skydo apšildymas.
 5. Jei sistema įrengiama lauke, paskirstymo skydas turi būti vandeniui nepralaidžios / apsaugotos nuo vėjo dėžės viduje.
- Reikia užtikrinti darbinę zoną 100 cm prieš paskirstymo skydą.

BENDROS ŽINIOS APIE SISTEMĄ

Įvažiavimo aukšto pastatymo eilėje yra viena pastatymo vieta mažiau, negu viršutiniame aukšte.
Platformos įvažiavimo aukšto lygyje pasistumia į šoną per vieną vietą taip, kad laisva vieta atsidurtų žemiau viršutinio aukšto nuleidimo platformos.
Toks pasislinkimas vyksta automatiškai, pasirenkant pastatymo vietą su kodo raktu.

APSAUGA NUO TRIUKŠMO

Pagrindinis dokumentas — vokiečių standartas DIN 4109 „Garso izoliacija pastatuose“. Pagal šį standartą įrengimuose ir įrenginiuose, naudojamuose pastatų techninėse sistemose, turi būti atitinkama triukšmo izoliacija, kuris sklinda išorėje ir viduje. Triukšmo lygis neturi viršyti 30 dB (A) nakties metu.

Triukšmo, sklindančio oro aplinkoje, izoliacija
Matavimai parodė, kad 30 dB(A) lygis neviršijamas patalpose virš garažo, jei triukšmo izoliacijos lygis tarp garažo ir patalpos sudaro $R_w = 55$ dB (minimumas).

Smūginio triukšmo izoliacija

- a) 30 dB (A) lygis neviršijamas, jei montuojami pagalbiniai Wöhr įrenginiai ir užtikrinamas izoliacijos lygis $R_w = 55$ dB.
- b) Jei Wöhr siūlomos priemonės netinka užsakovui, gali prireikti kito konstrukcinio sprendimo (pavyzdžiui, parkavimo vietos „izoliavimas“ nuo pastato pagrindinio korpuso).
- c) Ypatingomis sąlygomis gali prireikti panaudoti abu aukščiau nurodytus punktus. Tokiu atveju būtina konsultuotis su kvalifikuotais inžinieriais.

ATITIKTIES BANDYMAI

Visos mūsų sistemos patikrintos pagal ES direktyvą dėl įrenginių (98/37/EG), VdTUV rekomendacijas dėl konvejerinių sistemų (1505).

PARKAVIMO VIETŲ NUMERACIJA

1. Tuščia vieta visada yra įvažiavimo aukšto kairėje.
2. Naudojama tokia numeracija:

EG	1	2	4	6	8	viršutinis aukštas
UG		3	5	7	9	įvažiavimo aukštas

3. Vieta Nr.1 visada buna nuleista è èvažiavimo aukšto lygi.
4. Numeracijos keitimas galimas už papildoma kaina (keitimas programoje).

APTVARAI

Jei prie sistemų, iš šonu arba iš galo, yra tiesioginiai priėjimai, užsakovas turi įrengti aptvarus pagal vietos reikalavimus (aukštis 200 cm (minimalus) — šis reikalavimas taip pat taikomas statybos stadijai).

APŠVIETIMAS

Užsakovas privalo užtikrinti apšvietimą pagal vietos reikalavimus.

LAISVAS PLOTAS

Specialius laisvo ploto, skirto ortakiams ir kitiems vamzdynams įrengti, brėžinius galima užsakyti pas Wöhr atstovą.

TECHNINIS APTARNAVIMAS

Nuolatinį techninį aptarnavimą atlieka kvalifikuotas personalas pagal metinį techninio aptarnavimo sutartį. Jei šis variantas netaikomas, patariame reguliariai vykdyti šias apsaugos nuo korozijos priemones:

- pažeistų paviršiaus lako-dažų dangos dažymas;
- cinkuotų ir metalinių lakštų valymas, kad nesikauptų purvas, tepalai, druskos ir t. t.

Be to, reikia reguliariai vėdinti garažą ir valyti duobę.

PLATFORMOS

Platformos minimalus plotis – 230 cm.

Dėmesio: didesniems automobiliams (pvz. limuzino klasė, arba visureigis), patariama naudoti platformas minimalaus 250 cm pločio (bloko plotis 270 cm) ir 2300 kg keliamosios galios. Garažo ilgis šio atveju turi būti 560cm ilgio.

MATMENYS

Visi matmenys pateikti cm.

PASTABA

Mes patariame įrengti kabelių kanalizaciją, vedančią prie valdymo skydų. Kabelių kanalizacija turi būti nutiesta atramoje, 120 cm aukštyje virš įvažiavimo aukšto zonos.